CONFRONTO: IL CASELLO DI CASSIBILE A CHI E A CHE COSA SERVE?

Modica, 6 novembre 2013. La realizzazione a Cassibile, del costruendo casello sull'autostrada che da Catania conduce, in atto, a Rosolini e, si spera al più presto, dovrà giungere fino a Gela, è stata presa in esame oggi dal Consiglio Direttivo di Confronto, in tale senso sollecitato nel corso di un incontro avuto con l'intervento di diversi cittadini.

Di detto casello si è parlato tanto a seguito dell'incidente occorso nelle scorse settimane alla scorta del Presidente della Regione sul quale si sono sentite tante valutazioni di vario genere fino al punto che l'on. Crocetta ha finanche affermato che l'incidente potrebbe essere avvenuto per volontà e per mano della mafia. Ora della struttura si è tornato a parlare dopo l'ennesimo incidente di ieri che ha visto un autobus impattare contro la struttura.

Mentre la cronaca si occupa degli incidenti e delle relative conseguenze e mentre sono tanti coloro che, nel merito, considerano il casello in questione inadeguato ed incompatibile col traffico soprattutto dei mezzi pesanti e di dimensioni tali da impedire il passaggio di mezzi impegnati ai trasporti eccezionali, il Direttivo di Confronto, anche in recepimento dei dubbi dei cittadini rappresentati, si è posto e pone delle domande ben precise.

Perché si sta costruendo tale Casello? A chi ed a che cosa serve?

La sua realizzazione, in pieno rettilineo (cosa più unica che rara testimoniabile da chiunque ha girato un pò) non avrà certamente fini astratti e decorativi. Da che mondo a mondo, si sa benissimo che sulle autostrade i caselli, fino a prova contraria, servono per il pagamento dei pedaggi. Una considerazione che induce a pensare che in qualche posto è da parte di qualcuno è stato deciso di tassare i cittadini dell'area iblea che scelgono di utilizzare tale autostrada, sulla cui efficienza, come ben si sa, ci sarebbe tanto da dire (basta guardare il manto stradale).

Se è questo l'intendimento, si sa il perché di tale scelta a danno del nostro territorio e a carico della nostra comunità?

Si dice che da Catania a Cassibile l'autostrada è stata realizzata dall'Anas mentre il successivo tratto è stata realizzato o sarà realizzato dal Cas (Consorzio Autostrade Siciliane): ma questo basta per giustificare una scelta che, se dovesse essere confermata, è per nulla accettabile? Certamente no!

"Confronto" ritiene che sulla questione è necessario fare chiarezza. Per questo l'associazione ritiene di dovere intervenire nei confronti del Cas per capire se per il transito del tratto autostradale da e per Cassibile è dovuto il pedaggio e se la Classe Dirigente (Deputazione, Sindaci, Amministratori, Rappresentanti Sindacali, Professionali e delle Categorie Produttive ed Imprenditoriali, ecc.) dell'area Iblea conosce la verità sulla questione presa in esame. In tal senso il Consiglio Direttivo ha deciso di rivolgersi al Consorzio per le autostrade siciliane per avere ogni necessario chiarimento nell'interesse di un territorio che rifiuta ogni forma di ulteriore penalizzazione.

www.associazioneconfronto.it
97015.MODICA – Via Res. Partigiana, 25

Modica 8 novembre '13

AL CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE
M E S S I N A

Alla c.a. del Presidente

Oggetto: Autostrada Catania Gela - Casello di Cassibile

Sono sempre di più i cittadini che chiedono alla scrivente Associazione, di sapere le ragioni della realizzazione del casello in oggetto e se, come è intuibile, presuppone il pagamento di un pedaggio e se corrisponde al vero che detto pedaggio riguarderebbe solo il tratto dell'autostrada che da Cassibile conduce a Rosolini (e man mano che sarà completata fino a Gela) e viceversa.
Per questo, al fine di potere correttamente rispondere, si chiede di voler fornire ogni utile informazione in merito ai predetti quesiti.

Tenuto conto inoltre delle dimensioni del Casello, a quanto pare non compatibili col traffico pesante e tantomeno col transito di mezzi adibiti a trasporti eccezionali, si chiede di voler comunicare alla scrivente Associazione, quale è il tipo di transito cui è destinata l'autostrada e la "tipologia del tracciato" eventualmente assoggettato a pedaggio.

In attesa di un cortese e, se possibile, urgente riscontro, si ringrazia e per l'occasione si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Enzo Cavallo

CONFRONTO: “IL CASELLO DI CASSIBILE A CHI E A CHE COSA SERVE”?

scritto il **7 nov 2013** nella categoria: **Attualità**
Pubblicata alle ore 8:41:58 - Fonte: redazione - 234 letture - nessun commento.

La realizzazione a Cassibile, del costruendo casello sull’autostrada che da Catania conduce, in atto, a Rosolini e, si spera al più presto, dovrà giungere fino a Gela, è stata presa in esame dal Consiglio Direttivo di Confronto, in tale senso sollecitato nel corso di un incontro avuto con l’intervento di diversi cittadini.
Di detto casello si è parlato tanto a seguito dell’incidente occorso nelle scorse settimane alla scorta del Presidente della Regione sul quale si sono sentite tante valutazioni di vario genere fino al punto che l’on. Crocetta ha finanche affermato che l’incidente potrebbe essere avvenuto per volontà e per mano della mafia. Ora della struttura si è tornato a parlare dopo l’ennesimo incidente di ieri che ha visto un autobus impattare contro la struttura.
Mentre la cronaca si occupa degli incidenti e delle relative conseguenze e mentre sono tanti coloro che, nel merito, considerano il casello in questione inadeguato ed incompatibile col traffico soprattutto dei mezzi pesanti e di dimensioni tali da impedire il passaggio di mezzi impegnati ai trasporti eccezionali, il Direttivo di Confronto, anche in recepimento dei dubbi dei cittadini rappresentati, si è posto e pone delle domande ben precise. Perché si sta costruendo tale Casello? A chi ed a che cosa serve? La sua realizzazione, in pieno rettilineo (cosa più unica che rara testimoniabile da chiunque ha girato un pò) non avrà certamente fini astratti e decorativi. Da che mondo a mondo, si sa benissimo che sulle autostrade i caselli, fino a prova contraria, servono per il pagamento dei pedaggi. Una considerazione che induce a pensare che in qualche posto è da parte di qualcuno è stato deciso di tassare i cittadini dell’area iblea che scelgono di utilizzare tale autostrada, sulla cui efficienza, come ben si sa, ci sarebbe tanto da dire (basta guardare il manto stradale). Se è questo l’intendimento, si sa il perché di tale scelta a danno del nostro territorio e a carico della nostra comunità?
Si dice che da Catania a Cassibile l’autostrada è stata realizzata dall’Anas mentre il successivo tratto è stata realizzato o sarà realizzato dal Cas (Consorzio Autostrade Siciliane): ma questo basta per giustificare una scelta che, se dovesse essere confermata, è per nulla accettabile? Certamente no!
“Confronto” ritiene che sulla questione è necessario fare chiarezza. Per questo l’associazione ritiene di dovere intervenire nei confronti del Cas per capire se per il transito del tratto autostradale da e per Cassibile è dovuto il pedaggio e se la Classe Dirigente (Deputazione, Sindaci, Amministratori, Rappresentanti Sindacali, Professionali e delle Categorie Produttive ed Imprenditoriali, ecc.) dell’area Iblea conosce la verità sulla questione presa in esame. In tal senso il Consiglio Direttivo ha deciso di rivolgersi al Consorzio per le autostrade siciliane per avere ogni necessario chiarimento nell’interesse di un territorio che rifiuta ogni forma di ulteriore penalizzazione.

Print PDF

ragusanews.com

06/11/2013 23:11

Lettere in redazione | **Modica**

Il casello di Cassibile a chi, e a cosa serve? Ce lo spiegate?

L'ottava meraviglia

Modica - La realizzazione a Cassibile, del costruendo casello sull'autostrada che da Catania conduce, in atto, a Rosolini e, si spera al più presto, dovrà giungere fino a Gela, è stata presa in esame oggi dal Consiglio Direttivo di Confronto, in tale senso sollecitato nel corso di un incontro avuto con l'intervento di diversi cittadini.
Di detto casello si è parlato tanto a seguito dell'incidente occorso nelle scorse settimane alla scorta del Presidente della Regione sul quale si sono sentite tante valutazioni di vario genere fino al punto
che l'on. Crocetta ha finanche affermato che l'incidente potrebbe essere avvenuto per volontà e per mano della mafia. Ora della struttura si è tornato a parlare dopo l'ennesimo incidente di ieri che ha visto un autobus impattare contro la struttura.
Mentre la cronaca si occupa degli incidenti e delle relative conseguenze e mentre sono tanti coloro che, nel merito, considerano il casello in questione inadeguato ed incompatibile col traffico soprattutto dei mezzi pesanti e di dimensioni tali da impedire il passaggio di mezzi impegnati ai trasporti eccezionali, il Direttivo di Confronto, anche in recepimento dei dubbi dei cittadini rappresentati, si è posto e pone delle domande ben precise.
Perché si sta costruendo tale Casello? A chi ed a che cosa serve?
La sua realizzazione, in pieno rettilineo (cosa più unica che rara testimoniabile da chiunque ha girato un pò) non avrà certamente fini astratti e decorativi. Da che mondo a mondo, si sa benissimo che sulle autostrade i caselli, fino a prova contraria, servono per il pagamento dei pedaggi. Una considerazione che induce a pensare che in qualche posto è da parte di qualcuno è stato deciso di tassare i cittadini dell'area iblea che scelgono di utilizzare tale autostrada, sulla cui efficienza, come ben si sa, ci sarebbe tanto da dire (basta guardare il manto stradale).
Se è questo l'intendimento, si sa il perché di tale scelta a danno del nostro territorio e a carico della nostra comunità?
Si dice che da Catania a Cassibile l'autostrada è stata realizzata dall'Anas mentre il successivo tratto è stata realizzato o sarà realizzato dal Cas (Consorzio Autostrade Siciliane): ma questo basta per giustificare una scelta che, se dovesse essere confermata, è per nulla accettabile? Certamente no!
"Confronto" ritiene che sulla questione è necessario fare chiarezza. Per questo l'associazione ritiene di dovere intervenire nei confronti del Cas per capire se per il transito del tratto autostradale da e per Cassibile è dovuto il pedaggio e se la Classe Dirigente (Deputazione, Sindaci, Amministratori, Rappresentanti Sindacali, Professionali e delle Categorie Produttive ed Imprenditoriali, ecc.) dell'area Iblea conosce la verità sulla questione presa in esame. In tal senso il Consiglio Direttivo ha deciso di rivolgersi al Consorzio per le autostrade siciliane per avere ogni necessario chiarimento nell'interesse di un territorio che rifiuta ogni forma di ulteriore penalizzazione.

Enzo Cavallo

http://www.ragusanews.com/articolo/36062/il-casello-di-cassibile-a-chi-e-a-cosa-serve-ce-lo-spiegate

L'INFORMAZIONE ON LINE VELOCE, PUNTUALE, PRECISA
ragusaoggi

07/11/2013 - 05:42

Un interrogativo quanto mai opportuno di "Confronto"

IL CASELLO DI CASSIBILE A CHI E A CHE COSA SERVE?

La realizzazione a Cassibile, del costruendo casello sull'autostrada che da Catania conduce, in atto, a Rosolini e, si spera al più presto, dovrà giungere fino a Gela, è stata presa in esame oggi dal Consiglio Direttivo di Confronto, in tale senso sollecitato nel corso di un incontro avuto con l'intervento di diversi cittadini.
Di detto casello si è parlato tanto a seguito dell'incidente occorso nelle scorse settimane alla scorta del Presidente della Regione sul quale si sono sentite tante valutazioni di vario genere fino al punto che l'on. Crocetta ha finanche affermato che l'incidente potrebbe essere avvenuto per volontà e per mano della mafia. Ora della struttura si è tornato a parlare dopo l'ennesimo incidente di ieri che ha visto un autobus impattare contro la struttura.
Mentre la cronaca si occupa degli incidenti e delle relative conseguenze e mentre sono tanti coloro che, nel merito, considerano il casello in questione inadeguato ed incompatibile col traffico soprattutto dei mezzi pesanti e di dimensioni tali da impedire il passaggio di mezzi impegnati ai trasporti eccezionali, il Direttivo di Confronto, anche in recepimento dei dubbi dei cittadini rappresentati, si è posto e pone delle domande ben precise.
Perché si sta costruendo tale Casello? A chi ed a che cosa serve?
La sua realizzazione, in pieno rettilineo (cosa più unica che rara testimoniabile da chiunque ha girato un pò) non avrà certamente fini astratti e decorativi. Da che mondo a mondo, si sa benissimo che sulle autostrade i caselli, fino a prova contraria, servono per il pagamento dei pedaggi. Una considerazione che induce a pensare che in qualche posto è da parte di qualcuno è stato deciso di tassare i cittadini dell'area iblea che scelgono di utilizzare tale autostrada, sulla cui efficienza, come ben si sa, ci sarebbe tanto da dire (basta guardare il manto stradale).
Se è questo l'intendimento, si sa il perché di tale scelta a danno del nostro territorio e a carico della nostra comunità?
Si dice che da Catania a Cassibile l'autostrada è stata realizzata dall'Anas mentre il successivo tratto è stata realizzato o sarà realizzato dal Cas (Consorzio Autostrade Siciliane): ma questo basta per giustificare una scelta che, se dovesse essere confermata, è per nulla accettabile? Certamente no!
"Confronto" ritiene che sulla questione è necessario fare chiarezza. Per questo l'associazione ritiene di dovere intervenire nei confronti del Cas per capire se per il transito del tratto autostradale da e per Cassibile è dovuto il pedaggio e se la Classe Dirigente (Deputazione, Sindaci, Amministratori, Rappresentanti Sindacali, Professionali e delle Categorie Produttive ed Imprenditoriali, ecc.) dell'area Iblea conosce la verità sulla questione presa in esame. In tal senso il Consiglio Direttivo ha deciso di rivolgersi al Consorzio per le autostrade siciliane per avere ogni necessario chiarimento nell'interesse di un territorio che rifiuta ogni forma di ulteriore penalizzazione.

di Redazione

http://www.ragusaoggi.it/37945/il-casello-di-cassibile-a-chi-e-a-che-cosa-serve